

Itinerario COMARCA ANDINA y RUTA GALESA

Salida: 13/11/24

DIA 1: Salida en bus con coordinador permanente.

DIA 2: Arribo a ***TRELEW*** “El Pueblo de Luis”

Trelew es punto de inicio del turismo en la Comarca. Por su ubicación estratégica es cabecera de servicios del valle, polo productivo y centro urbano de la actividad cultural, educativa y científica de la región. En ella convive armónicamente una dinámica social frente a tradiciones ancestrales – edificaciones que reflejan un mosaico de estilos europeos y la impronta de la colonia galesa – cuyo casco histórico muestra una particular diagramación con característicos “callejones” o “pasajes”.

La ciudad tuvo su origen en 1886 como punta de rieles de la línea ferroviaria que comenzó a trazarse entre el Valle Inferior del Río Chubut y Bahía Nueva, actual Puerto Madryn.

Su nombre en vocablo galés que significa “El Pueblo de Luis” es en Homenaje a Lewis Jones, considerado el fundador de la ciudad.



Alojamiento en el hotel seleccionado.

Por la tarde: excursión al ***VALLE INFERIOR del RIO CHUBUT***, una mirada distinta a la región

El Valle inferior del río Chubut (denominado VIRCH y en idioma galés: *Dyffryn Camwy*), es una zona fértil atravesada por el río homónimo.

Cuenta con numerosos núcleos rurales de origen galés, la región se ha desarrollado en relación con las actividades de explotación agrícola-ganadera

En 1865, con la llegada de los primeros colonos galeses a Bahía Nueva en el velero Mimosa se inicia un proceso de poblamiento.

Una vez que llegaron al valle, su primer establecimiento era una pequeña fortaleza: el *Caer Antur* (del galés: Fuerte Aventura), que fue reemplazado por el nombre de Trerawson (del galés: Pueblo de Rawson), en honor a las gestiones realizadas por el ministro Guillermo Rawson para la instalación de la colonia. La situación económica de la colonia fue difícil durante los primeros años, ya que los inmigrantes desconocían cómo cultivar la tierra y cómo criar el ganado, ya que en su mayoría eran mineros; además, las primeras casas aquí fueron arrastradas por una riada en 1865, y nuevas casas se construyeron. Las inundaciones también arrastraron cultivos de papa y maíz.

Los colonos, encabezados por Aaron Jenkins (cuya esposa Rachel fue la primera en plantear la idea de la utilización sistemática de los canales de riego), pronto descubrieron que las tierras aledañas al Río Chubut (en galés, Afon Camwy, "río sinuoso") solo son fértiles si eran regadas. Entonces, establecieron por primera vez en la Argentina un sistema de riego basado en el río.



Durante los primeros tiempos sus prácticas agrícolas estuvieron dedicadas al cultivo de trigo. En esta etapa, los agricultores eran dueños de herramientas rudimentarias y tenían dos o tres yuntas de caballos utilizados para las labores agrícolas. Con el trigo producido por la colonia han ganado la medalla de oro en las exposiciones internacionales en París y Chicago.

***VISITA A UN ESTABLECIMIENTO de AGROTURISMO* (en Gaiman)**



Galeses, una cultura que se mantiene desde el siglo XIX

Capillas de ladrillos sin cruces a la vista, casas de piedra, construcciones victorianas, coros, un servicio de té interminable y una lengua que se sigue hablando.

La colonia se extendió por toda la provincia; por eso, muchas localidades conservan costumbres, arquitectura y gastronomía, además de algunos nombres galeses: Gaiman («Piedra de afilar»), Trelew («Pueblo de Luis»), Dolavon («Prado del Río»), 28 de Julio, Rawson, Puerto Madryn, Trevelin («Pueblo del Molino») y Esquel. Cada lugar tiene huellas galesas para disfrutar, de una cultura que forma parte del ADN de Chubut.

***VISITA A DOLAVON*, o «prado del río» en galés.**

Fundada en 1919. El canal de riego que atraviesa el centro de la ciudad y su incesante noria sumergen al visitante en un clima otra época. Las construcciones típicas de chapa y ladrillo, sumadas a las capillas protestantes desperdigadas por los alrededores confirman el carácter particular de esta localidad, enclavada en el Valle Inferior del Río Chubut. La antigua e intacta estación del Ferrocarril Central del Chubut, que dejó de funcionar en 1961, mantiene un contrapunto con la flamante sede de la Municipalidad, uno de los edificios más modernos de la provincia, concebido como un espacio de trabajo abierto a la comunidad, con paredes vidriadas.



Los galeses no conocían la alfalfa en los primeros años, hasta que se la fue incorporando lentamente. Para la década de 1950 el cultivo de la alfalfa permitió el desarrollo de la actividad ganadera bovina y ello convergió en mayor producción de leche, quesos y otros derivados.

Iniciado el desarrollo productivo del Valle, el segundo problema consistió en la necesidad de lograr la salida de los productos hacia el mercado, especialmente el trigo, condición necesaria para obtener la viabilidad económica de la colonia. Debía construirse una línea ferroviaria entre el valle y el Golfo Nuevo, ya que "barcos de más de doce pies de calado no podrían penetrar el río Chubut", esto da origen al El Ferrocarril Central del Chubut de capitales británicos (en inglés Chubut Central Railway)

Para la construcción se contrataron obreros galeses que arribaron a la futura Puerto Madryn desde Liverpool el 28 de julio de 1886. Un total de 300 personas arribaron en el vapor "Vesta", que trajo además materiales para el tendido de los rieles

***VISITA A LA ESTACION del FERROCARRIL CENTRAL CHUBUT* (en Dolavon)**

En el antiguo edificio donde funcionaba la estación del ferrocarril hoy funciona un pequeño museo que tiene como eje las tradiciones galesas, donde se destaca la exhibición de sillones que se obtuvieron como trofeo en la tradicional festividad del eisteddfod.

El Eisteddfod es una festividad de origen galés, que comenzó a celebrarse en el siglo XII, cuando el conde Rhys ap Gruffydd de Deheubarth organizó esta festividad y competición de poesía y música, en Cardigan en 1176. Los poetas galeses se reunían cada año para relatar sus poesías y escritos, y así competir entre ellos para obtener un lugar en la mesa del príncipe que organizaba el certamen, garantizando de esta forma su bienestar. El término galés Eisteddfod significa «estar sentado», esto se debe a que durante toda la ceremonia las personas deben permanecer así.

El Eisteddfod del Chubut cuenta con tres ceremonias importantes; primero se entrega la medalla de plata, entregada por la «Asociación San David», al mejor poema vinculado con la realidad regional en idioma español; el segundo premio es la «Corona del Eisteddfod» o «Corona del Poeta», entregado por la Municipalidad de Trelew con tema y métricas libres, en español; por último, y más importante, el «Sillón Bárdico» al mejor poeta en el idioma galés, competencia principal.



VISITA al MOLINO HARINERO DOLAVON

Construido en 1927 para trabajar el excelente trigo que los pioneros cosechaban en la región, el molino harinero de Dolavon funcionó hasta la década del 40, cuando el gobierno nacional decidió subsidiar el trigo del norte del país y provocó la decadencia de los trigales patagónicos. Hoy, intacto, el molino es un museo.



VISITA al EDIFICIO de LA COMPAÑÍA MERCANTIL del CHUBUT

El edificio se comenzó a construir por la Compañía Mercantil de Chubut C.M.C. “La Mercante”, en el año 1916, que funcionara en diferentes poblados de la provincia desde fines del siglo XIX y fue inaugurado como almacenes de ramos generales en el año 1917.



Continuación del recorrido por Ruta Nacional 25.

VISITA A GAIMAN, colonia galesa que conserva construcciones antiguas como casas, capillas y la tradición del té. Allí se pueden visitar interesantes sitios como el “Museo Regional Galés”, “Museo Casa del Poeta” y la “Primera Casa de Gaiman”.



Más tarde la opción de un delicioso ***té galés*** (opcional)
Regreso al hotel. Cena
Cena.

DIA 3: Desayuno. Posterior excursión para visitar ***PENINSULA DE VALDES***

Arribo a ***PUERTO PIRAMIDES*** “La Magia de la Naturaleza”

Está ubicado en el Noreste de la provincia del Chubut, es el único centro urbano dentro del Área Natural Protegida Península Valdés, también declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO por preservar y conservar sitios de naturaleza con una importancia excepcional y por la gran biodiversidad marina con la que cuenta.

La principal actividad es el avistaje embarcado para conocer a la Ballena Franca Austral, una experiencia extraordinaria de contacto con el mamífero más grande del mundo.



Paseo opcional: ***AVISTAJE DE BALENAS***

En la Villa de Puerto Pirámides, durante los meses de junio a diciembre, se realizan los avistajes embarcados de la Ballena Franca Austral, donde los visitantes disfrutaran de estos enormes ejemplares en su habitad natural a una distancia privilegiada, como así también aprender todo sobre ellos gracias a guías especializados. Es una excursión de una hora y media de duración en aguas del Golfo Nuevo para el avistaje de ballenas francas australes. Nos desplazaremos en un radio de 10 millas, dependiendo de la posición de los animales. Durante el paseo náutico, además de disfrutar de hermosos paisajes costeros podremos, a partir de la primavera, contemplar lobos marinos en sus apostaderos y especies de aves típicas del litoral patagónico.



Continuación del viaje para visitar ***PTO MADRYN*** “Naturaleza sin límites”

La ciudad se encuentra a orillas de las azules aguas del Golfo Nuevo, en la costa de la provincia de Chubut, situada sobre las bardas de una pequeña meseta que le permite una perspectiva imponente del océano Atlántico.

Fundada en el año 1865 con la llegada de 150 inmigrantes galeses, el nombre de Puerto Madryn recuerda a *Sir* Love Jones Parry, Barón de Madryn, uno de los hombres más reconocidos de la ciudad en el país galés. Sus playas de arena y su paseo costero repleto de restaurantes miran hacia la bahía del Golfo.



Tiempo libre para conocer la ciudad.

En el caso de haber realizado en un viaje anterior la excursión a Península de Valdés recomendamos la excursión opcional al ***Área Natural Protegida PINGÜINERA de PUNTA TOMBO***

PUNTA TOMBO está geográficamente situada en el paraje “Dos Pozos”,

Es una estrecha y pedregosa franja de playas que penetra en el mar unos 3,5 km. El paisaje que ofrece es de una intensidad conmovedora: la inmensa aridez patagónica en su encuentro con el océano, que se despliega poderoso e inabarcable.

Dentro del Área natural, la visita a la reserva propiamente dicha, se realiza a través de senderos que permiten un contacto directo con los pingüinos. De esta manera se puede observar de cerca su comportamiento, costumbres y curiosidades.



Regreso al hotel. Cena

DIA 4: Desayuno. Posterior partida con destino a ***ESQUEL*** conocido como “Anfiteatro Natural”

Esquel, una ciudad al noroeste de la provincia del Chubut, Argentina, es el anfiteatro natural formado por los cerros La Zeta, La Cruz y Nahuel Pan. Su nombre significa "lugar donde hay abrojos" o "tembladeral", debido al mallín presente en la zona, surcada por el arroyo Esquel.

Es el centro de servicios más importante de la cordillera chubutense, siendo los atractivos más destacados el Viejo Expreso Patagónico "La Trochita", el Centro de Esquí La Hoya, Laguna La Zeta. A unos pocos kilómetros se encuentran el Parque Nacional Los Alerces y la colonia galesa de Trevelín.

En camino visitaremos ***LA LOCALIDAD de FLORENTINO AMEGHINO y EL DIQUE FLORENTINO AMEGHINO***

Florentino Ameghino (denominado simplemente como **Ameghino** o también **Merayo**) es una localidad ubicada en plena meseta patagónica.

El nombre del poblado fue puesto en honor a Florentino Ameghino, quién fue un científico, naturalista, climatólogo, paleontólogo, zoólogo, geólogo, y antropólogo nacido en 1854 y fallecido en 1911. También es denominado Merayo, debido a un poblador local.

Dique Florentino Ameghino, su construcción comenzó durante la presidencia de Perón.

El 15 de marzo de 1950 se iniciaron las obras. Un año más tarde el gobernador Picerno solicitó que se designe esa localidad con el nombre de Eva Perón. Ese hecho marcaría la fundación del pueblo del dique. Años más tarde se tomaría el nombre Villa Dique Florentino Ameghino.

Las principales funciones para las que se proyectó esta obra fueron el control de crecidas, la derivación de caudales para riego y la generación de energía eléctrica. A su vez la energía producida es suministrada al Sistema Interconectado Patagónico.

El dique embalsa las aguas del río Chubut, provenientes de los deshielos de los Andes.



Continuación del viaje transitando ***LOS ALTARES***, un viaje entre Gigantes de Piedra

Recorrer Los Altares es un viaje que no se olvida: los enormes farallones de piedra que rodean la Ruta Nacional 25, con el río Chubut bordeando el otro lado de la ruta quedan en la retina de todos los que viven la experiencia.



Arribo a Esquel. Alojamiento en el hotel seleccionado. Tarde libre. Cena

DIA 5: Desayuno. Día libre. Cena

Recomendamos excursión opcional a **PARQUE NACIONAL LOS ALERCES “Belleza única e infinita”** (Duración: todo el día).

El Parque Nacional Los Alerces se crea en el año 1937, con el objetivo de proteger el alerce, que en la zona norte del parque, forma el único bosque milenario de esta especie en Argentina y la cuenca hídrica formada por más de catorce lagos y ríos.

Con una superficie de 263.000 hectáreas, cada una de sus áreas tiene una particular belleza, desde la zona norte donde se encuentra la selva valdiviana, pasando por la zona central que aún atesora los rastros de los primeros pobladores hasta la zona sur con su típico bosque de ciprés de la cordillera.



DIA 6: Desayuno y cena

Mañana libre: Recomendamos excursión opcional a **LA TROCHITA “Viejo Expreso Patagónico”**, historia sobre rieles (Duración: medio día).

(Paseo sujeto a frecuencias del tren)

El tren parte de la Estación Esquel y recorre 18 kilómetros hasta el paraje Nahuel Pan. El tren transita los faldeos de los cerros que enmarcan a la ciudad y atraviesa el valle ubicado al pie del Cerro Nahuel Pan. Tras cruzar la Ruta 40, ingresa en el territorio de la comunidad mapuche tehuelche Nahuel Pan, donde se realiza una detención de aproximadamente 45 minutos, en los que el tren hace las maniobras para el regreso.

En ese tiempo, los pasajeros pueden visitar el Museo de Culturas Originarias, las Ferias de Artesanos y la Feria Tokom topayíñ, que abren con la llegada del tren.



Por la tarde: excursión para visitar ***LA RUTA GALESA***

TREVELIN Es el centro del poblamiento galés desde que los primeros colonos se asentaron allí a fines del siglo XIX. Como su propio nombre lo indica “Pueblo del Molino” en galés, se establecieron centros de producción principalmente de trigo.

Recorremos el hermoso valle donde se encuentra enclavada la ciudad. Se realiza un recorrido por la localidad pasando por el museo regional, las capillas y las casas antiguas.



MUSEO MOLINO HARINERO ANDES

Con más de un siglo de vida, el edificio del Molino Harinero Andes alberga al Museo Histórico Regional, que refleja el pasado del Valle 16 de Octubre.

El Museo Histórico Regional fue creado en 1971 por colonos galeses y vecinos de la ciudad que, a fuerza de recolectar artículos y documentos del pasado de la zona, crearon una primera colección.

Con el tiempo el acervo del museo fue creciendo y, cuando se hizo necesaria otra sede más grande, se optó por el lugar ideal: el edificio del Molino Andes, fundado por John Daniel Evans y que había dejado de funcionar en la década de 1950.

La inauguración del Museo en el renovado edificio se realizó en 1985 y, desde entonces, es una referencia obligada para todos los que visitan la ciudad.



El Museo Regional cuenta con siete salas.

El corazón del molino está ubicado en la sala dos, aquí antiguamente caía el agua y hacía funcionar toda la maquinaria de Molino Andes.

En el segundo piso, la sala seis ofrece una destacada colección de finísima vajilla. También destaca la indumentaria, pero sin duda sobresale el traje de Boy Scout que perteneciera a Gildas Kansas Jones quien integro el primer grupo de exploradores del mundo.

En el tercer y último piso, se encuentra la sala siete, un lugar destacado para muestras itinerantes. Ofrece además una vista privilegiada del pueblo que nació a los pies del edificio centenario.

Más tarde la opción de un delicioso té galés (opcional)



Regreso al hotel. Cena

DIA 7: Desayuno. Emprendemos el viaje de regreso visitando en camino El Parque Nacional Lago Puelo y El Bolsón.

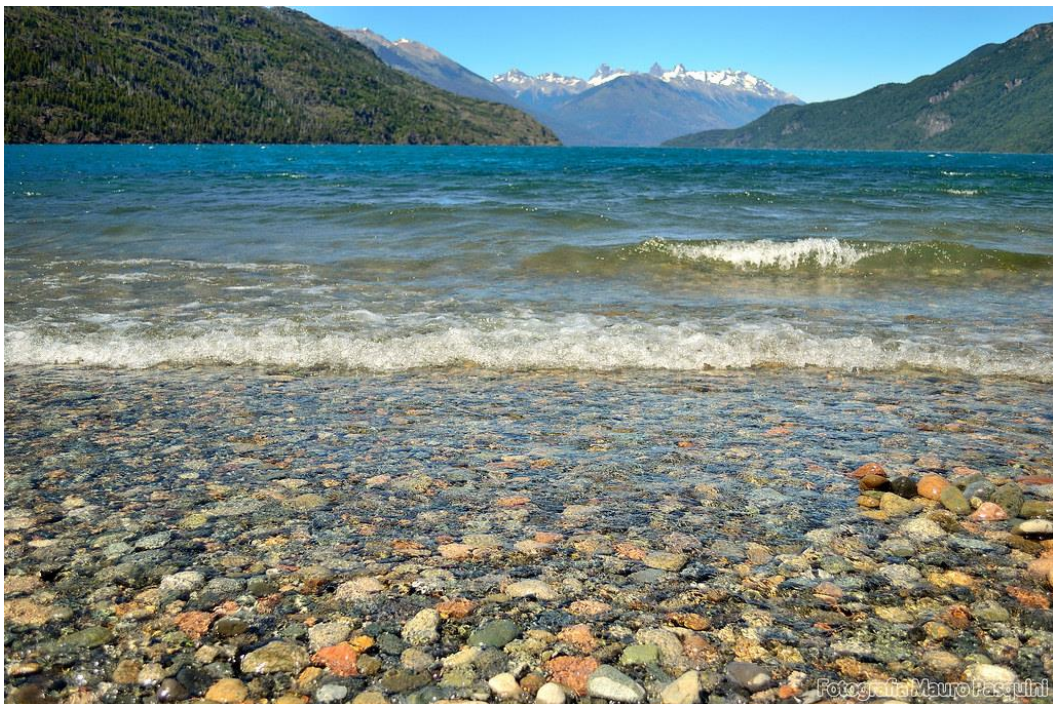
Arribo al ***PARQUE NACIONAL y RESERVA LAGO PUELO***, un tesoro en la Pcia de Chubut

Esta área protegida forma parte de la Comarca Andina del Paralelo 42, fue creado en el año 1937 y abarca 27.600 hectáreas. Bosque andino patagónico alrededor de un lago de aguas turquesas es el imponente marco de un lugar que encierra diversidad y belleza en Lago Puelo.

El parque está situado entre los faldeos del cerro Currumahuida y linda con Chile al oeste. Además se puede observar el cerro Tres Picos, llamado así por sus cumbres formadas por paredones de piedra.

El lago está situado dentro del Parque Nacional y Reserva Lago Puelo, el desagüe de este lago se produce en el Océano Pacífico a través del río del mismo nombre, las vertientes se encuentran al este de las altas cumbres de la Cordillera de los Andes.

Sorprende la belleza de su paisaje, enmarcado entre montañas, bosque andino patagónico, selva valdiviana y un tono turquesa imponente.



Posterior arribo a ***EL BOLSON***

Es la ciudad más importante de la Comarca andina del paralelo 42, microrregión que se extiende también en la provincia de Chubut, con un paisaje de montañas, bosques, ríos y lagos e importante actividad turística.

Se encuentra emplazada al pie del Cerro Piltriquitrón (que en tehuelche significa "colgado de las nubes"), en un profundo valle de origen glaciar orientado de norte a sur, cuya base es surcada por los ríos Azul y Quemquemtreu.

Al oeste están las montañas de los Andes y Cabeza del Indio, una formación rocosa que recuerda a la cabeza de un hombre.



Continuación del viaje de regreso.

DIA 8: Arribo al punto de partida. Fin de nuestros servicios.

Este itinerario es solo a efecto informativo y puede sufrir modificaciones

Nota aclaración: Las excursiones que no se detallan como incluidas en el programa/itinerario son consideradas excursiones opcionales, por lo tanto están excluidas expresamente de la tarifa por lo que su contratación deberá ser efectuada exclusivamente a través de un agente oficial autorizado en destino. Por tanto el Operador no se hace responsable por los servicios opcionales que contrate el pasajero ni por los daños y perjuicios de cualquier naturaleza que pudiera sufrir éste, su equipaje y demás objetos de propiedad de éste.